

### TECNOLOGÍA DE SECADO TÉRMICO: TD<sup>3</sup> + IPH 12m

El nuevo Termocondicionador Multifuncional TD<sup>3</sup> es un producto único del mercado que le permitirá:

- Calentar y regular la presión del aire comprimido.
- Filtrar el aire, el agua, el aceite, el vapor, la humedad, el gas y las impurezas.
- Regenerar automáticamente el gel de sílice.
- Eliminar la humedad y todas las impurezas.
- Ahorro de energía y tiempo de aplicación, obteniendo una mejor transferencia y estiramiento de la pintura.
- Nos permite obtener un secado más rápido y con mayor brillo y sin manchas.

Opción de mando a distancia para un cómodo control de las distintas fases de aplicación:

- 40°C en aplicación de fondos.
- 50°C en aplicación de barniz.
- 70°C para secado con Thermojet.



Ref. 050437  
PVP 4.212,44 €



### FILTROS DE AIRE



PVP 950,66 €  
Ref. 050435  
Filtros Aire FSRD3



PVP 505,53 €  
Ref. 050436  
Filtros Aire FSRD

### TECNOLOGÍA DE SECADO TÉRMICO: TD<sup>1</sup> + IPH 12m

Sistema integrado de termostatación de aire con manguera IPH. Incluye el exclusivo calentador de aire y termostatación combinado con la exclusiva manguera IPH.

El TD<sup>1</sup> + IPH es la solución ideal para los talleres o centros de trabajo que ya tienen un eficiente sistema de filtración de aire.

Las ventajas son múltiples:

- Ahorro de energía y tiempo de aplicación, obteniendo una mejor transferencia y estiramiento de la pintura.
- Nos permite obtener un secado más rápido y con mayor brillo y sin manchas.



Ref. 050393  
PVP 2.143,50 €





## TECNOLOGÍA DE SECADO TÉRMICO: TD<sup>4</sup> + TT4

El sistema integrado de termostatación de aire con tubo y cartucho TT4, combinado con filtro y regenerador de gel de sílice.

Con estructura y características similares a las del TD<sup>3</sup>, también equipado con las fases de **calentamiento** del aire y de **termostatación, filtración** del aire y **regenerador** de masa deshumidificada, el TD<sup>4</sup> es la evolución del equipo, gracias a un sencillo y diferente sistema operativo.

De hecho, el elemento de calor que está excluido durante la fase de pintado tan sólo se activa en la fase de regeneración del gel de sílice en el TD<sup>4</sup>.

El aire caliente y acondicionados así generado en el interior del tubo y cartucho TT4, gracias a la resistencia interna y termopar, y distribuido en los último 1,5 mt. del tubo. Esta implementación del sistema permite:

- 1.- El ajuste de la temperatura se alcanza más rápidamente.
- 2.- Mayor eficiencia en el mantenimiento de la temperatura seleccionada, significando una reducción en el consumo de energía gracias a una menor dispersión del calor a lo largo del tubo (1,5 mt. calentados en lugar de los 12 mt. del tubo IPH).
- 3.- Posibilidad de recibir aire respirable directamente desde el cartucho TT4, antes de que el aire sea calentado, sin la necesidad de utilizar otro tubo acoplado como en el TD<sup>3</sup>.

El TD<sup>4</sup> puede trabajar con 2 tubos TT4, incluso de forma simultánea, estableciendo diferentes temperaturas para cada tubo.

Esto es debido al hecho de que el elemento de calor está excluido de la fase de pintado. El aire caliente se genera en el cartucho TT4, el cual actúa de forma independiente en la unidad TD<sup>4</sup>: de este modo, con un tubo a 42°C (107°F) se puede trabajar de manera simultánea con otro tubo a 70°C (158°F).



Ref. 050500  
PVP 4.523,30 €

### COMO USAR EL TUBO IPH



### COMO USAR EL TUBO TT4



El tubo IPH puede ser utilizado con todos los tubos de aire comunes: tan sólo conectar a la entrada de aire de pistola y podrá empezar a pintar.

Por otro lado, usar el cinturón que se entrega es recomendable con el tubo TT4 con el fin de situar el cartucho de calor en un lugar seguro, sin obstáculos o impedimentos.

Esta posición del cartucho también permite unas conexiones más prácticas con el tubo de aire respirable para la máscara.

