



“Carrosseria Masini, un nuevo taller de chapa y pintura en el centro de Barcelona”

Es reconfortante, en los tiempos que corren, realizar un reportaje de la apertura de un nuevo taller de chapa y pintura. Desde elchapista.com, le deseamos el mayor de los éxitos.

CARROSSERIA MASINI, un nuevo taller de chapa y pintura en el centro de Barcelona de 400 m² cuya inversión a sido muy importante. Éste está equipado en su totalidad por máquina de **REAUXI, S.L.** Su propietario y emprendedor, **Carlos Ruiz**, gerente de la empresa, ha decido abrir un taller de Chapa y Pintura ante la ausencia de talleres en esa zona. Su larga experiencia le ha hecho dar al taller un aire moderno e innovador.

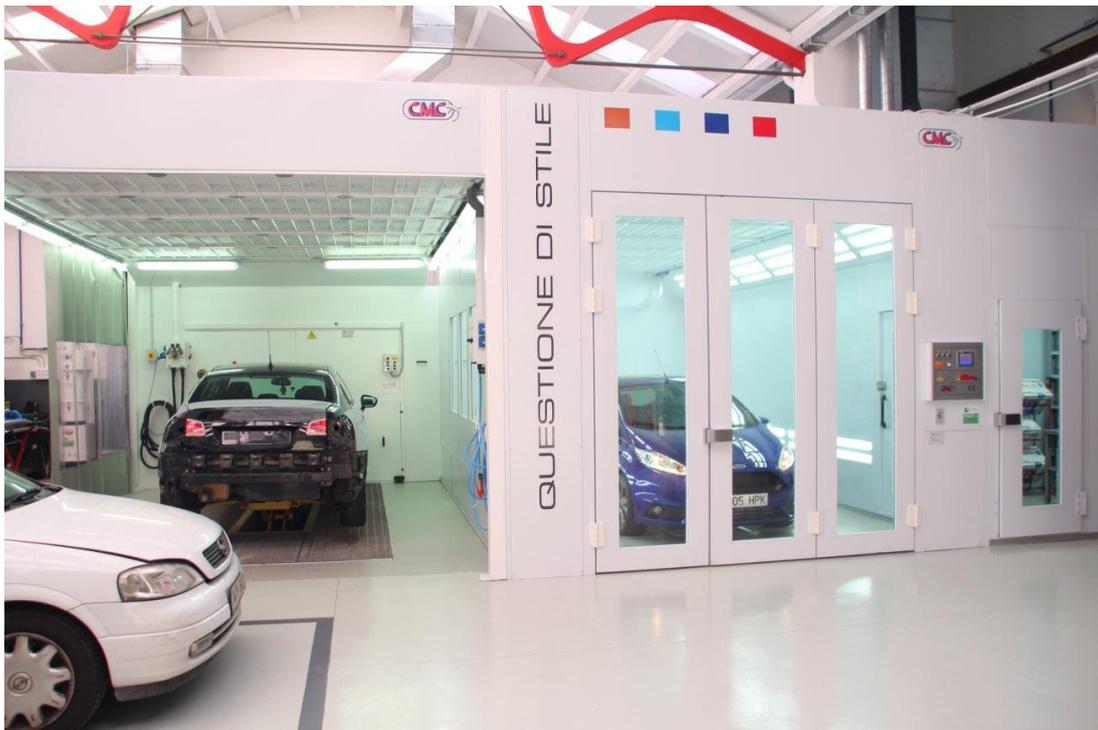


Maquinaria instalada:

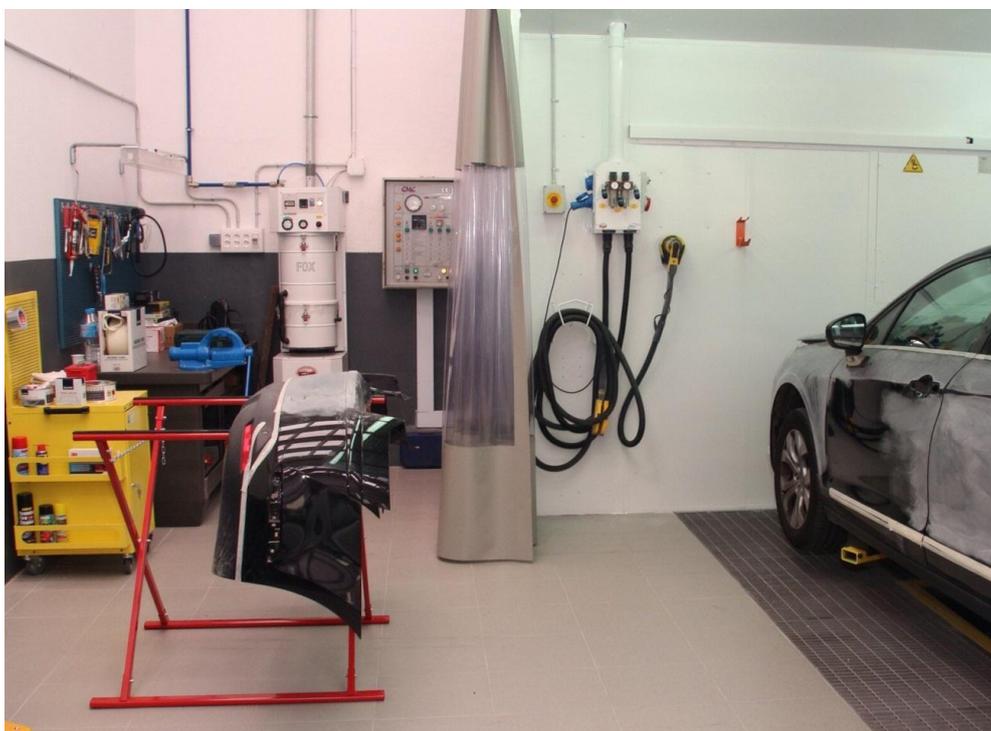
CABINA DE PINTURA CMC. Insonorizada e aislada. Está equipada con 4 motores de ataque directo, con inverter de impulsión y extracción y, además, con depuradora de carbón activo. Caudal: 32.000 m³. Cuadro táctil que permite elegir cualquier tipo de secado y la programación de cualquier marca de pintura vía internet para poder controlar de manera eficaz el servicio post-venta.

Esta cabina cuenta con un sistema de filtración SATA de aire comprimido para garantizar la máxima calidad del aire. Estos filtros están instalados fuera de la

cabina de pintura para evitar los efectos de pulverización y el consiguiente deterioro que ésta provoca en procesos de pintado. Instalación térmica: vena de aire.



SISTEMA DE ASPIRACIÓN CENTRALIZADA CAV. Dotado de una turbina mod. FOX 30 con varios puntos de aspiración en la zona de preparación, zona de chapa y pintura, permitiendo trabajar con 3 o 4 operarios a la vez. Con un brazo de aspiración de 7 m. y cabezal SR.





ZONA DE PREPARACIÓN. Equipada con elevador marca **FITIM** con centralita electrohidráulica y normativa ATEX. Zona con motor de impulsión y extracción con depuradora de carbón activo. Banco de tiro rápido QB3000 marca **REAUXI** con centralita electro-hidráulica y dotado con accesorios de AUDI, BMW, MERCEDES y RENAULT. Equipo de infrarrojos móvil **TRISK**, modelo CUREMASTER 2 DTL con programador de tiempos para masillas, barnices y pinturas, con sensor de distancia y de pintura.



BOX DE PINTURA CMC, dotado de una lavadora de pistolas **ROSAUTO** mod. 165 (mixta agua y disolvente), mesa de trabajo serie INOX con ordenador integrado mural y máquina de mezclas.



CARROSSERIA MASINI, taller innovador en todos los aspectos, se ha dotado de pistolas de última generación **SATA jet 4000 B (HVLP y RP)** para pinturas y barnices, las **SATA jet 100 B** para aparejo y vasos desechables **SATA RPS**.



Finalmente, también está equipado con mascarillas **SATA air star F** destinadas a la protección respiratoria de los operarios.

