

EL CHAPISTA.com HA PROBADO EL TWIZY



De la mano del concesionario Renault de Granollers “ **Automóviles Pruna**”, el chapista.com ha podido probar el primer vehículo todo eléctrico fabricado en España: el Renault TWIZY.

En primer lugar, queremos agradecer a Automóviles Pruna perteneciente al grupo gasp la oportunidad que nos ha brindado para probar un vehículo divertido y que por su diseño innovador ya genera cierta curiosidad en conocerlo y, como no, en probarlo.

Antes de centrarnos en la prueba del vehículo o cuadriciclo, hablemos de la empresa Pruna y de sus orígenes.

Más de 70 años avalan a esta empresa que ya está en la segunda generación y que no por ello su fundador deja de pasarse y ver como lo que él ha creado continúa a pesar de la importante crisis que el sector de automoción esta atravesando en nuestro país.



En 1941 empezaron su actividad abriendo un bazar del neumático en el centro de granollers, pasando en 1947 a ser una de las primeras agencias Renault de España. En 1966 se convierten en el concesionario de la marca Renault y en 1975 inauguran las nuevas instalaciones en **Ctra. C-17 KM 19,060**. sede actual de todo el **grupo GASP**



Actualmente el grupo GASP dispone de talleres oficiales de las nueve marcas que representa.

En todos ellos ofrecen la máxima calidad en las reparaciones y mantenimientos, añadiendo un trato y servicio exquisito.

Disponen de un equipo de profesionales que proporcionan la máxima dedicación para solucionar todo lo relacionado con el vehículo.

Calidad, servicio personalizado, atención inmediata y obteniendo las certificaciones de calidad y medio ambiente.



✓ ISO 14001:2004
Medioambiental

✓ ISO 9001:2008
Calidad

Disponen de salas de espera equipadas con máquinas de café, aperitivos, televisión y zona Wi-Fi para hacer de la espera un momento más agradable para sus clientes.

Hablemos de la prueba y de los resultados de la misma.....



TWIZY



El Renault Twizy es un cuadríciclo de propulsión eléctrica que mide 2,32 metros de longitud. Dispone de dos plazas, situadas una detrás de la otra y aunque pueden parecer incómodas, durante nuestra prueba no nos dio esa sensación.



Es verdad que la funcionalidad que tiene y por su autonomía de 100 km , no se destina a realizar muchos kilómetros y de ellos serán trayectos cortos y urbanos.

El interior se ve bien acabado, más de un vehículo que de un cuadríciclo , con dos guanteras a ambos lados del salpicadero, una de ellas con cerradura de seguridad. Dispone de airbag de conductor y cinturones de seguridad en ambas plazas.



El **TWIZY** que hemos probado ha sido el modelo **TECHNIC** y la variante de **17CV** , que alcanza una velocidad de 80 km. Trae de serie frenos de disco a las cuatro ruedas , aunque la sensación de frenado es bien distinta a cuando llevamos asistencia o antibloqueo ABS, siendo el tacto algo más duro.

El recorrido ha sido por la ciudad de Granollers, situada en la comarca del vallés oriental y por sus cercanias, ofreciéndose tranquila al no sentir ruido de motor y escuchando las sensaciones de una ciudad.



Ha sido interesante entrar en una gasolinera... no para repostar, si no para ver lo que nos estamos ahorrando en combustible....



Durante el recorrido hemos exprimido al maximo la prueba y ver que capacidad tiene tanto de movimiento y agilidad, como de gasto de energia.

Las sensaciones han sido buenas, aun siendo eléctrico es ágil , tiene energía y se mueve bien. El peso sin ocupantes esta cercano a los 500 kg.



Hemos gastado casi la mitad de la carga en el recorrido y llegando al destino hemos abierto la puertecita en la parte delantera , extrayendo el cable para enchufarlo a la red de 220v.

El gasto energético supuso más o menos 1€ .



¡ VIVA LA CIUDAD!!..

Divertido, Dinámico y Urbano... así nos pareció la prueba realizada. Práctico y sencillo mientras circulábamos, te miraban, sonreían y comentaban, es integrarte en la ciudad y ser respetuoso con el medio ambiente.

La conclusión final ha sido...Fantástica, Fresca y muy Divertida , recomendamos su uso para que así las ciudades estén sin ruido para poder pasear y disfrutar del medio ambiente.

