

“GSX es un nuevo concepto de taller de chapa y pintura”

GSX nace para representar lo que es un nuevo concepto de taller de chapa y pintura multimarca. Su concepción es futurista y está perfectamente equipado. El acrónimo **GSX** encierra un significado inamovible: **G**estión, **S**ervicio y **eX**celencia. Englobar la complejidad de estos tres conceptos en una sola operación es la tarea que se ha marcado **Ramon Santesmases**, máximo responsable de esta empresa ubicada en el polígono Mecanova de Lleida.



Las instalaciones de **GSX** ocupan en conjunto un espacio superior a los 2000m² y están equipadas con maquinarias de última generación que permiten atender más de dos mil quinientas operaciones anuales de reparación de chapa

y pintura, reparaciones que empiezan a desarrollarse después de que los operarios verifiquen previamente que se dispone de todos los elementos necesarios para que puedan ser ejecutadas, de principio a fin (aplicación técnicas *Pull*), con el vehículo a reparar inmovilizado durante el menor tiempo posible (sistemas *Lean*).

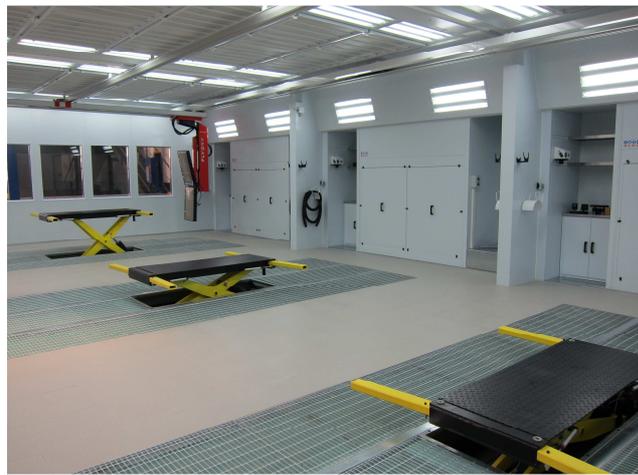
En el engranaje de **GSX** juegan un papel destacado las cabinas de pintura instaladas por **REAUXI**. Se trata de dos cabinas CMC de 7 y 8 metros, serie INOX de última generación con vena de aire y sistema *setting* que permiten efectuar al vehículo procesos de pintado y secado optimizando los tiempos de ejecución al máximo.



Las cabinas, además de tener *inverters* de impulsión y extracción, cuentan con grupos en el techo totalmente aislados e insonorizados, cuadros táctiles que permiten elegir cualquier tipo de secado y la programación de cualquier marca de pintura vía internet para poder controlar de manera eficaz el servicio post-venta. Estas cabinas también cuentan con sistemas de filtración **SATA** de aire comprimido para garantizar la máxima calidad del aire. Estos filtros, para evitar los efectos de pulverización y el consiguiente deterioro que ésta ocasiona en procesos de pintado, están instalados fuera de la cabina (zona Hall).



Filtros SATA con armario INOX



Zonas de Preparación

En **GSX** se han delimitado tres áreas de preparación específicas equipadas con vena de aire y funcionamiento con elevación neumática individual por zona que cuentan con equipos de secado Drytronic modelo **Fly Dry** última generación instalado por **PPG** que permiten optimizar al máximo los procesos de trabajo y actuar sobre zonas parciales del vehículo.

Además, las referidas zonas de preparación cuentan con sistemas de aspiración centralizados de la marca **CAV**. En concreto, han sido instalados ocho puntos de aspiración con cabezales **SR Mini Plus** que permiten trabajar a los operarios con total comodidad y el empleo mínimo posible de lijar flexible.



Box de Pintura con isla central

El sector de pintura dispone también de un laboratorio de pinturas dotado con todos los elementos necesarios para que coloristas y preparadores puedan realizar sus tareas con absoluta eficacia. El laboratorio, equipado con dos máquinas de mezclas de **Grupo PPG** y **RM (Grupo BASF)** que permiten componer cualquier gama de color, cuenta con una isla central que permite al operario realizar las funciones de composición u otras similares con los mejores estándares de comodidad y garantía.

También, se ha destinado una zona para colocar las pistolas de última generación **SATA jet 4000 B (HVLP y RP)** para pinturas y barnices, las **SATA jet 100 B** para aparejo y, finalmente, la **SATA minijet 3000 B** para retoques.

La sección de pintura de **GSX** también está equipada con mascarillas **SATA air star F** con caja higiénica, destinadas a la protección respiratoria de los operarios que trabajan en esa zona, y el departamento de acceso al box de pintura cuenta con filtros independientes para cada cabina y armarios inox. para su protección.

En el sector de pintura, también se ha delimitado una zona aislada y ventilada para alojar las lavadoras de pistolas **ROSAUTO**, tanto para base agua caliente como para disolvente. Este recinto también cuenta con un lavaojos para ser utilizado en caso de emergencia.

Asimismo, cabe reseñar que en la sección de chapa de **GSX** se han dispuesto bancos de tiro rápido y bancadas electrónicas de última generación y sistemas de aspiración centralizada **CAV** equipados con tres brazos de aspiración de siete metros, con una turbina *inverter* modelo **BORA** que actúa en función de la cantidad de operarios que estén trabajando y consume la energía necesaria en cada momento.



El montaje de las cabinas de pintura referidas, así como de los complementos y accesorios correspondientes, efectuado por expertos de la firma **REAUXI**, importador en exclusiva de marcas tan representativas e importantes como **SATA**, **CAV**, **ROSAUTO**, **TRISK**, **CMC** (sólo para Catalunya) y **SET**, cuyos productos son ofrecidos a los profesionales del taller a través de una importante red de distribuidores extendida por toda España, significa para **GSX** cumplimentar al máximo todos los parámetros de seguridad, de calidad y medioambientales que establecen las normativas de un sector en el que **REAUXI** ofrece mecanismos de pintura capaces de afrontar los retos que exige el futuro de este tipo de talleres.

El taller **GSX** de Lleida ofrece, de lunes a viernes, servicios de atención al cliente, en turnos de mañana y tarde, durante doce horas diarias (ampliadas próximamente a trece).

El decálogo que rige las pautas de funcionamiento de **GSX** contempla desde el peritaje inmediato (tele peritación en algunos casos) y tres años de garantía para las reparaciones que se efectúen, hasta la gratuidad de las revisiones de seguridad de los vehículos a reparar, pasando por la recogida y entrega de los coches averiados a domicilio.

Por último, cabe subrayar que **GSX** ha habilitado una flota de quince vehículos de sustitución, nuevos y recién matriculados, que son ofrecidos, de forma gratuita, para cubrir las necesidades del cliente mientras dure el proceso de reparación de los automóviles que se han confiado a **GSX** para gestionar su arreglo.

En resumen, **GSX**, lo mejor para tu coche.