

NOTA DE PRENSA

Pinturas para carrocerías R-M – Mayo 2012

Matt Shade Concept de R-M: ¡vibrante!

En la actualidad, los fabricantes de vehículos ofrecen una gran variedad de niveles de brillo para todo tipo de piezas, desde carrocerías completas hasta embellecedores y paneles. R-M propone a los talleres una solución sencilla para que puedan ofrecer una gama de acabados desde el mate profundo hasta un brillo semisatinado sin necesidad de pasta matificante ni aditivos especiales; la solución perfecta es Matt Shade Concept de R-M, que incorpora lacas SILICATOP y SATINTOP.

GLOSS LEVEL*	SILICATOP	SATINTOP	CRYSTALCLEAR CP	H420	SC 850
12	100g	-	-	23g	36g

* Gloss level +/- 2 at an angle of 60°

Matt Shade concept

Perfection made simple

A brand of

BASF
The Chemical Company

Perfection made simple



La gente quiere algo distinto. Un acabado mate o satinado ofrece precisamente eso, ya que representa la individualidad y un estilo definido. Hasta hace poco, los propietarios de vehículos tenían en cuenta dos cuestiones a la hora de elegir el acabado final de un coche: el color y el brillo. Tradicionalmente, el alto brillo se identificaba con una alta calidad.

Estas lacas mates y satinadas agregan una dimensión de sutileza a los colores, dotando a los negros y grises de un toque misterioso, y suavizan los rojos y azules, añadiendo nuevos y discretos matices.

“La laca mate cambia el efecto del revestimiento. Su acabado discreto tiene algo de aspecto plástico. En particular, confiere a los colores una sensación moderna y tecnológica, creando efectos casi táctiles”, explica el diseñador cromático Mark Gutjahr. “Mientras que los acabados brillantes tienen algo de intocables, la laca mate hace que quieras pasar la mano sobre la superficie suave y sedosa; son acabados que realmente llaman la atención”.

Matt Shade Concept de R-M constituye la solución perfecta para acabado y reparación gracias a su facilidad de aplicación, ya que usa disolvente y endurecedor estándar R-M, dos capas que proporcionan el efecto óptimo y un acabado duradero.

La facilidad de uso y la flexibilidad de estos productos hace que el taller R-M pueda ofrecer acabados y servicios autorizados de los fabricantes originales, así como proporcionar a los clientes acabados vibrantes para vehículos personalizados.

Mezclando las dos lacas pueden conseguirse todos los tipos de acabado mate, incluyendo los tonos mate específicos de los fabricantes originales, que tienen distintos niveles de brillo en las superficies verticales y horizontales. R-M, además, ofrece la herramienta Matt Shade para que los profesionales consigan la mezcla perfecta.

La aplicación no podría resultar más sencilla, ya que no se necesitan aditivos especiales. Tanto SILICATOP como SATINTOP utilizan los populares endurecedores H9000 y H420, así como el aclamado disolvente SC850. Tampoco se necesitan técnicas especiales para conseguir el acabado satinado o mate perfecto. Los reacabadores profesionales que utilicen una pistola HVLP con alimentación por gravedad estándar o una pistola homologada solo tendrán que aplicar dos capas, dejando que el material se vaporice tras cada una de ellas hasta resultar mate, y secar la pieza durante 30 minutos a 60 °C.

¿Podría ser más fácil?

Además, las lacas SILICATOP y SATINTOP de R-M son fáciles de reparar en caso de daños y resisten sin problemas el desgaste debido al uso diario.

Sitio Web R-M : www.rmpaint.com

Sitio Web CARIZZMA by R-M www.carizzma.com

R-M, Pinturas para carrocerías: una parte importante de las actividades de BASF Coatings

Bajo la marca R-M, BASF comercializa una gama completa de pinturas para carrocerías de automóviles, sector en el que R-M se ha especializado en las pinturas de base agua y de alta densidad, dos tecnologías respetuosas del medio ambiente. Gracias a ellas, R-M cumple perfectamente las disposiciones mundiales sobre reducción de emisiones de disolventes, garantizando al mismo tiempo las mismas calidades de resistencia y acabado que las pinturas tradicionales. Además, R-M ofrece una gama completa de servicios al cliente. R-M cuenta con la homologación de casi todos los fabricantes de automóviles más importantes para el mercado de la reparación y ha sido elegida por las más prestigiosas empresas de automóviles gracias a su experiencia en el sector del color.

Para cualquier información adicional:

R-M Pinturas para carrocerías

Persona de contacto : Juan Lozano Sarmiento

Tél. : 00 34 949 20 90 48

E-mail : juan.lozano-sarmiento@basf.com