

# Tendencia, Estilo... Moda... Colores Mate para el Automóvil.

Lo mate no es algo que descubramos, pero si queremos hacer un documento relato de cómo lo vemos en el automóvil.

Los colores mate podemos decir que es algo que viene de la moda del diseño y que se ha ido introduciendo en la industria del automóvil a través de las preparaciones, de las personalizaciones y de llevar algo de exclusividad que marcara un estilo.

Empezamos a verlo en preparaciones o transformaciones lo que llamamos **“ Tuning “**

El término tuning viene del inglés que significa ajuste / sintonía y en automoción se utiliza para definir la acción de modificar componentes mecánicos, electrónicos o externos en la carrocería de los automóviles.



Es aquí cuando entendemos que los colores mate se irían introduciendo cada vez más en estas preparaciones o personalizaciones para ir pasando a la industria automotriz, es decir, a las fabricaciones de origen en el automóvil.

### *Algunos ejemplos de personalizaciones....*

BMW 650i de la mano de **SR Auto Group**, con el nombre Shadow Walker , en negro Mate. Un acabado extraordinario y elegante a la vez.



Otro de los proyectos de la firma Canadiense **SR Auto Group** es este estupendo Mercedes CLS 63 AMG, en gris mate. Las preparaciones de esta empresa son elegantes con un estilo refinado, diríamos que son unas Obras de Arte.



El preparador utiliza mucho los colores mate en sus personalizaciones, todas ellas con mucho gusto y con unos acabados de altísima calidad.

Preparadores Alemanes también se han unido a esta tendencia y presentan entre sus opciones colores Satinados y Mates

El preparador “**THECHART**” muy especializado en Porsche, presenta un Panamera Black Edición, Mate



El preparador “**BRABUS**” presento recientemente en el salón de Ginebra 2012 el espectacular Brabus Clace C Coupé V12 de 800CV y la pintura en acabado Mate.



“HAMANN” preparador germano, en su cita en el salón de Ginebra 2012 , presentó colores Mate para modelos como el BMW 5M en Blanco Satinado.



y para **HAWK Roadster** sobre la base del Mercedes AMG SLS Roadster R197 un color especial , Everose – Gold Mate



Recientemente hemos podido ver en el salón del automóvil de Madrid 2012 de la mano del importador para España " MT PERFORMANCE " de las firmas ABT, BRABUS, HAMANN, MOVIT, THECART, varios modelos con acabados Mate.



Del preparador ABT  
el Audi Q5 en Verde Mate



Del preparador  
THECHART el Porsche  
Cayman en naranja  
satinado

Los colores mate se han ido pasando paulatinamente como decíamos, de los preparadores, a los fabricantes de origen de prácticamente todas las marcas de automóviles.

**Es una tendencia ??** desde elchapista.com® creemos que sí, con este reportaje queremos dar a conocer esta tendencia y que está teniendo un crecimiento en el mercado de automoción como para tener en cuenta luego en la postventa, es decir, en una posible reparación de estos vehículos.

**Algunos ejemplos de marcas de automóviles en donde tienen algún modelo con colores Mate....**



“ **KOENINGSEGG** “ Fabricante Sueco de Súper Coches, con colores Mates entre sus modelos. En este caso en el salón de Ginebra 2012 con el **Agera R**



“ **BMW** “ Fabricante Alemán en donde incorpora varios colores Mate en sus colores especiales. Como ejemplo una serie de 30 unidades para Reino Unido con colores mate exclusivos.

**M3 y M5 Performance en Blanco, Rojo y Azul Mate.**







“ **MERCEDES - BENZ** “ Fabricante Alemán con colores Mate entre sus opciones también. El modelo SLS AMG en Negro y Blanco Mate Edición producido para el mercado japonés.



El modelo **cls550** en Plata Mate en el salón de Detroit 2012



**4Matic cls550 en Gris Plata Mate**



**CL63 AMG en Blanco Mate**



“ **CITROËN** “ Fabricante francés del grupo PSA presenta su opción en acabado Mate . **Sebastián Loeb** vuelve a ceder su nombre para una serie especial de Citroën. En esta ocasión es el **DS3 Racing** el que viste gustosamente la denominación "Loeb", acompañado de una estética decorada con tintes deportivos. Lo más llamativo es la combinación del negro mate denominado **Negro Tarmac mate** con detalles en rojo.



algunos más.....



Vemos que los colores mates se han ido incorporado con anterioridad, a la industria de las dos ruedas, las motocicletas.



“**Moto Guzzi**” ha decidido incorporar el negro mate también a sus modelos Nevada, Bellagio y California



“**Kawasaki**” Z 750 r negra mate y la VN 900 Custom en Negro Mate



“HONDA” entre sus modelos Custom el **Black Shadow** negro mate



“DUCATI” con su modelo Monster 696 y 796 con Gris y Negro Mate



Y la Monster serie especial Monster Diesel. El fabricante ha querido combinar colores y contrastes con el mundo de la moda con el color **Verde Mate Diesel**



En el fabricante **“SUZUKI”** encontramos también algún modelo con colores Mate como la V Strom



En el fabricante **“HARLEY - DAVIDSON”** Night Rod Special en Negro Mate.





**“BMW Motorrad”** una de las marcas de motos donde encontramos entre su gama de colores, más colores Mates dentro de sus opciones.

**Modelo Urban R 1200 R con el Gris Tormenta Mate**



**Modelo Tour R 1200 RT en Gris Liquido Mate**



**Modelo K 1300 R con Gris Grafito Mate**



**Modelo Scooter C 600 Sport con Azul C3smico Met Mate**



**Modelo Enduro F800GS con el Gris Noche Met. Mate**



**Modelo Enduro F650GS con el Amarillo Atardecer con Negro Mate**



Con todo lo que estamos viendo, ¿cómo están las marcas de pintura para acometer una reparación?

Desde el [www.elchapista.com](http://www.elchapista.com)® nos hemos informado y hemos probado algunas de las diferentes soluciones que proponen los fabricantes de pintura de automoción, para seguir estando al día sobre esta tendencia y poder ofrecer al mercado del repintado una solución acorde al grado de matización que hemos visto en el mercado.

El fabricante Alemán **“Spies Hecher del grupo AXALTA”** propone una solución con la mezcla de una pasta matizante Permasolid MA 110 que utilizando una escala de mezclas con el Barniz Permasolid HS 8030 da solución a los diferentes grados de matización Mate y Satinado.



El fabricante **“Standox del grupo AXALTA”** propone una solución que une dos productos que conjuntan entre sí para un acabado tanto satinado como Mate.



### Standox 2K Special Matt.

- Nuevo aditivo para matizar el barniz.
- Para reparar acabados mate satinados.
- Aplicación del barniz matizado en dos pasadas.
- Resultado mate uniforme después del secado.



El fabricante **“Dupont ahora Cromax del grupo AXALTA”** propone una solución con la mezcla de una pasta matizante Flattening Binder AU 175 que utilizando una escala de mezclas con los barnices de Cromax da solución a los diferentes grados de matización Mate y Satinado



El fabricante “ **R-M del grupo BASF** ” propone una solución que une dos Barnices Mate y Extra Mate que conjuntan entre sí para conseguir un acabado tanto satinado como Mate. **Matt Shade Concept**

GLOSS LEVEL*	SILICATOP	SATINTOP	CRYSTALCLEAR CP	H 420	SC 850
12	100g	-	-	23g	36g

\* Gloss level +/- 2 at an angle of 60°

**Matt Shade concept**      Perfection made simple

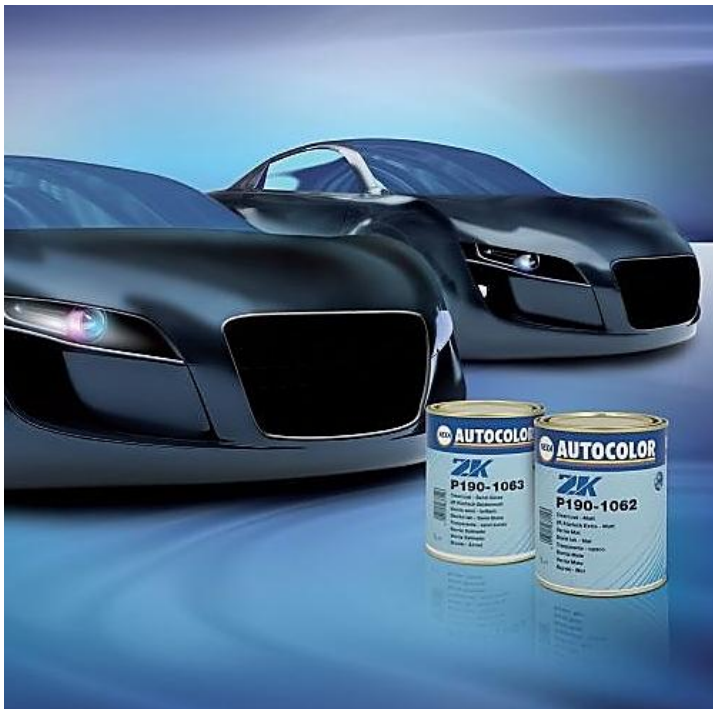


El fabricante “ **GLASURIT grupo BASF** ” propone una solución que une dos Barnices Mate y Extra Mate que conjuntan entre sí para conseguir un acabado tanto satinado como Mate.





El fabricante “**PPG Refinish**” propone una solución que une dos barnices: D8115 Mate y D8117 barniz Semi Brillante que se mezclan entre sí para conseguir diferentes grados de mate. Pueden ser utilizados sobre plásticos rígidos sin la necesidad de añadir aditivos especiales y proporcionan un acabado uniforme y resistente. Los diferentes niveles de brillo se pueden contrastar con su **Guía de Barnices Mates**.



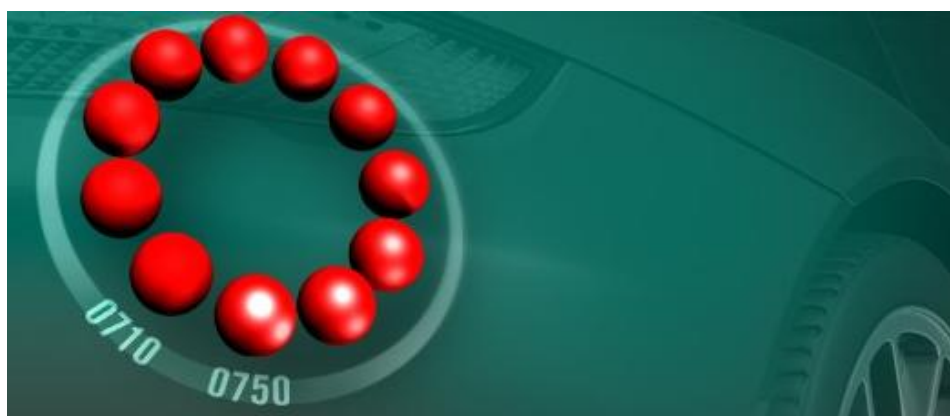
El fabricante “**Nexa Autocolor**” en respuesta a la tendencia creciente en el mercado por los acabados mates y de bajo brillo, ofrece su última y más innovadora solución para mejorar el proceso de reparación especializada de estos vehículos.

Dos barnices, uno mate P190-1062 y otro semibrillante P190-1063, optimizados para su uso sobre base agua, que pueden ser utilizados individualmente o bien mezclados entre sí para obtener cualquier nivel de brillo del mercado. Como referencia de cada nivel de brillo puede utilizarse la **Guía de Barnices Mate** de Nexa Autocolor.



El fabricante “**MaxMeyer**” presenta los barnices 0710 y 0750 que pueden ser usados de forma independiente o bien mezclados proporcionando un sistema fácil para reproducir un amplio rango de niveles de brillo en acabados de origen de bajo brillo.

MaxMeyer dispone de una **Guía de Barnices Mate** pintada a pistola que permite tener una referencia de los niveles de brillo más utilizados en el mercado.



El fabricante Italiano “**Lechler**” propone una solución que une varios productos que conjuntan entre sí para conseguir un acabado tanto satinado como Mate.





El fabricante holandés “**Sikkens**” propone la solución de dos barnices Autoclear Mix&Matt para un acabado mate. Está formado por uno mate y otro satinado, para su aplicación sobre todo tipo de acabados bicapa. Está especialmente diseñado para la reparación y el repintado de acabados mate originales, así como para reparar las piezas mate o satinadas de los vehículos.

El nivel de brillo deseado se logra mezclando los dos componentes principales siguiendo las indicaciones de la carta niveles.



El fabricante Alemán de turismos premium “ **BMW Group**” tiene una amplia gama de colores Mate en el mercado y a través de su propia línea de productos del repintado “**ColorSystem**” propone la solución de dos barnices, uno Mate y otro extra Mate que mezclados entre sí, se consigue todos los grados de brillo que llevan los vehículos mate de origen BMW Group.



Sabiendo de la necesidad de unos cuidados específicos que deben tener este tipo de acabados Mate, **BMW Group** pone en el mercado una gama de productos de limpieza y protección para sus acabados mate, muy recomendable, ya que estos acabados tienen el riesgo de que aparezcan ciertos brillos si se manipula incorrectamente.



- 1 Champú especial para pintura mate. 83 12 2 293 868
- 2 Limpiador especial para pintura mate. 83 12 2 293 869
- 3 Cera Exprés especial para pintura mate. 83 12 2 293 871
- 4 Cera Nano especial para pintura mate. 83 12 2 293 872
- 5 Set de aplicación para pintura mate. 83 12 2 293 874



Los acabados mate son bellos, sensuales elegantes, sofisticados y será una tendencia, así lo afirmamos desde elchapista.com®. Con las propuestas actuales de los fabricantes de pintura que hemos expuesto en este reportaje, facilita su reparación aunque aseguramos que requiere de una gran profesionalidad para conseguir esos grados de brillo y que resultaran más complejos si el taller no se pone a la última en esta tecnología.

Los acabados mate son: sensualidad y alta tecnología, no hay que confundir los términos “**Mate**” y “**Sobrio**”. Un acabado mate le da a un automóvil un estilo exclusivo que responde a las demandas de los consumidores que quieren destacar de los demás y atraer atención.

Los acabados de pinturas satinadas o mates, añaden una nueva y sutil dimensión a los colores tradicionales. Los negros y grises adoptan un misterioso atractivo. Los rojos y azules se suavizan, los colores brillantes seducen con una fascinante variedad de matices sobrios.

El diseñador y especialista en colores Mark Gutjahr afirma que; la pintura mate transforma la capa superficial y los efectos de acabado. Este tipo de acabado suave da al metal el aspecto de un plástico. Da a los colores una apariencia fría de alta tecnología, y crea efectos muy sensuales que casi se pueden sentir.

Mientras que los acabados brillantes parecen transmitir un mensaje de “no tocar”, las pinturas **Mate** generan el impulso de acariciar la superficie satinada.

***“Eso es lo que las hace tan seductoras”***

